

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Сельскохозяйственный колледж им. Ш.И. Шихсаидова»

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

МДК.01.01 «УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ»

Код и наименование специальности:

23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

входящий в состав

УГС 230000 Техника и технологии наземного транспорта

квалификация - техник.

Курс 2

Группа № _____

Форма обучения ОЗО

Составлен в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины, утвержденной

«__» _____ 2020 г.

Преподаватель: Темирболатов М.Н.

2020г.

Вариант №1

1. Общее устройство автомобиля.
2. Назначение и общее устройство КШМ двигателя.
3. Устройство кузова (каркас и оперение).

Вариант №2

1. Назначение, классификация и общее устройство ГРМ двигателя.
2. Устройство и принцип действия управления грузового автомобиля.
3. Устройство КШМ двигателя.

Вариант №3

1. Назначение и классификация систем охлаждения. Охлаждающие жидкости.
2. Классификация легковых автомобилей.
3. Устройство и работа форсунок их разновидности

Вариант №4

1. Устройство и работа рулевого управления автомобиля.
2. Устройство системы смазки и её узлов.
3. Устройство системы питания карбюраторного двигателя.

Вариант №5

1. Назначение и классификация главных передач. Преимущества и недостатки.
2. Устройство системы питания дизеля и его узлов (бак, фильтры, насос).
3. Устройство газобаллонных установок на сжатом газе.

Вариант №6

1. Устройство газобаллонной установки на сжиженном газе.
2. Устройство навесного оборудования кузова.
3. Назначение, типы и устройство полуосей.

Вариант №7

1. Назначение и устройство жидкостной системы охлаждения.
2. Назначения, классификация и общее устройство РУ автомобилей.
3. Назначение и устройство узлов коробки передач.

Вариант №8

1. Назначение, классификация тормозных систем. Преимущества и недостатки.
2. Устройство и принцип действия системы питания дизеля.
3. Назначение и принцип действия вакуумного усилителя тормозов.

Вариант №9

1. Назначение, классификация и общее устройство сцепления.
2. Назначения и принцип действия межосевого дифференциала.
3. Назначение, устройство и принцип действия стояночного тормоза.

Вариант №10

1. Назначение, классификация и общее устройство двигателя.
2. Назначение и устройство рамы и тягово-сцепного устройства грузового автомобиля.
3. Устройство и принцип действия аккумуляторной батареи.

Вариант №11

1. Устройство и принцип действия системы зажигания.
2. Назначение, устройство и принцип действия стартера.
3. Назначение и устройство пневмопривода тормозов.

Вариант №12

1. Назначение, устройство и принцип действия контрольно-измерительных приборов.
2. Устройство и принцип действия аккумуляторной батареи.
3. Устройство и принцип действия системы питания дизеля.

Вариант №13

1. Устройство газобаллонной установки на сжиженном газе.
2. Устройство навесного оборудования кузова.
3. Назначение, типы и устройство полуосей.

Вариант №14

1. Назначения и принцип действия межосевого дифференциала.
2. Назначение и общее устройство КШМ двигателя.
3. Устройство кузова (каркас и оперение).

Вариант №15

1. Назначение и классификация систем охлаждения. Охлаждающие жидкости.
2. Классификация легковых автомобилей.
3. Устройство и работа форсунок их разновидности

Ответы присылать на почту: temirbolatovmikhail@yandex.ru
(фото ответов на вопросы написанных от руки в тетрадях)
С указанием факультета и ФИО