**Профессия. 23.01.03 Автомеханик**

**Группа: 2-1**

**Предмет. МДК 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей**

**Преподаватель. Акамов И.А. 8928-974-02-01**

**Дата проведения. 3.11.2021г**

**1. Причины перегрева двигателя:**

1. Позднее зажигание, обеднённая горючая смесь

2. Ранее зажигание, обогащённая горючая смесь

**2. Причины обогащения горючей смеси:**

1. Изношены воздушные жиклёры, засорены топливные жиклёры, пониженный уровень топлива в поплавковой камере

2. Засорены воздушные жиклёры, изношены топливные жиклёры, повышенный уровень топлива в поплавковой камере

**3. Какие регулировки не имеет карбюратор?**

1. Регулировка пропускной способности жиклёров

2. Регулировка уровня топлива в поплавковой камере

3. Максимального числа оборотов коленчатого вала

**4. Какие причины ведут к переохлаждению двигателя?**

1. Ослабление натяжения ремня вентилятора

2. Закрыт клапан термостата

3. Открыт клапан термостата

**5. Какую воду нельзя использовать в системе охлаждения?**

1. Ключевую

2. Дождевую

3.Талую

4. Морскую

**6. Какими щупами измеряют тепловые зазоры клапанов?**

1. Плоскими

2. Круглыми

3. Любыми

**7. В следствии каких причин сцепление может «вести»?**

1. Большой свободных ход

2. Отсутствие свободного хода

3. Любой из указанных причин

**8. На каких автомобилях регулируется угол развала колёс?**

1. Грузовых

2. Легковых

3. Всех

**9. Каковы наиболее вероятные признаки ослабления пружин фиксаторов?**

1. Затруднённое переключение передач

2. Самопроизвольное выключение передач

3. Повышенный шум при переключении передач

**10. Укажите причину неполного выключения сцепления.**

1. Увеличенный свободный ход

2.Отсутсвие свободного хода

3. Износ подшипника

**Краткий конспект и ответы на вопросы прислать на электронную почту** akamovich70@mail.ru **с указанием ФИО, курса и профессии студента.**

**Профессия. 23.01.03 Автомеханик**

**Группа: 2-1**

**Предмет. МДК 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей**

**Преподаватель. Акамов И.А. 8928-974-02-01**

**Дата проведения. 4.11.2021г**

**1. Что служит для измерения крутящего момента, передаваемого от коленчатого вала двигателя к карданному валу:**

1. Сцепление

2. Главного передача

3. Коробка переда

**2. Что служит для увеличения крутящего момента на ведущие колеса и передачи его от карданной передачи через дифференциал к полуосям:**

1. Главная передача

2. Коробка переда

3. Трансмиссия

**3. Для соединения поршня с шатуном служит:**

1.Поршневой палец

2. Поршень

3.Шатун

**4. В каком автомобильном двигателя система питания обеспечивает впрыск топлива в цилиндры под высоким давлением, в мелкораспыленном виде?**

1. В карбюраторном

2. В газовом

3. В дизельном

**5. Рабочий цикл четырехтактного карбюраторного двигателя происходит за 4 такта. Какой ответ дает их правильное и последовательное перечисление?**

1. Впуск, рабочий ход, сжатие, выпуск

2. Впуск, сжатие, рабочий ход выпуск

3. Впуск, выпуск, сжатие, рабочий ход

4. Впуск, сжатие выпуск, рабочий ход

**6. Как воспламеняется рабочая смесь в цилиндре дизельного двигателя?**

1. Свечой накаливания

2. Электрической свечой

3. Самовоспламеняется от сжатия воздуха

**7. Для чего предназначены топливопроводы высокого давления?**

1. Для соединения приборов питания дизельного двигателя

2. Для подачи топлива от бака к фильтрам

3. Для соединения топливного насоса низкого давления с топливным насосом высокого давления

4 Для подачи от топливного насоса высокого давления к форсункам

**8. Какой тип топливного насоса высокого давления установлен на двигателе КамАЗ?**

1. Поршневой

2. Шестеренчатый

3. Плунжерный

**9. Сколько форсунок имеет дизельный восьмицилиндровый, V – образный двигатель?**

1. Одну

2. Две

3. Четыре

4. Восемь

**10. Зависит ли конструкция трансмиссии автомобиля от колесной формулы?**

1. Только у грузовых

2. Не зависит

3. Зависит у всех автомобилей

**Краткий конспект и ответы на вопросы прислать на электронную почту** akamovich70@mail.ru **с указанием ФИО, курса и профессии студента.**